

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
2	Úvod.....	3
3	Rozsah platnosti.....	3
4	Popis prováděných prací	3
	Staveniště	4
5	Návrh organizace povodňové služby	4

1 Identifikační údaje

Název stavby:	III/00325 Jažlovice most ev.č. 00325-2
Stavební objekt:	SO 201- Most přes potok
Název mostu:	Most přes potok
Evidenční číslo mostu:	00325-2
Katastrální území:	Jažlovice
Obec:	Jažlovice
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce mostu“	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel dokumentace:	APIS s.r.o. Ohradní 24 140 00 Praha 4 IČ 61853267 Ing. Jan Turek ČKAIT 0101954
Pozemní komunikace:	III/00325
Vodní tok:	Jažlovický potok
Profil:	most na silnici III/00325 v obci Jažlovice
Správce toku:	Povodí Vltavy s.p. Holečkova 106/8 150 00 Praha 5
Předpokládaný termín realizace stavby: 2024	

2 Úvod

Předmětem povodňového plánu jsou opatření na ochranu majetku vyššího dodavatele stavby a jeho poddodavatelů.

Povodňový plán navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod a negativních účinků na okolní prostředí při provádění stavby:

III/00325 Jažlovice, most ev.č. 00325-2

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Most se nachází v obci Jažlovice, kde převádí silnici III/00325 přes Jažlovický potok. Povodňový plán je zpracován v souladu se zákonem č.254/2001 Sb., o vodách a podle TNV 75 2931.

Návrh povodňového plánu se předkládá příslušným orgánům a organizacím k vyjádření. Přípomínky budou po zvážení začleněny do konečného znění povodňového plánu.

3 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují na pracoviště stavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky v korytě nad hodnotu rozhodnou pro návrh ochrany.

4 Popis prováděných prací

Trvalý silniční most o světlosti 3,0m je šikmý, jednopolový, s horní mostovkou. Nosná konstrukce byla navržena jako železobetonová deska s rovnoběžnými křídly. Opěry mostu budou stavěny v pažené stavební jámě. Během stavby bude vodoteč přeložena do trubního vedení.

Výška nového mostu nad dnem vodoteče je 2,8m.

Na mostě bude osazeno mostní zábradlí vpravo a svodidlové zábradlí vlevo. Srážkové vody stékající po vozovce podél říms budou v nejnižším místě svedeny do vodoteče po obkladu svahových kuželů. Dno potoka bude pod mostem, včetně vtokové a výtokové části opevněno dlažbou z lomového kamene.

Oprava mostu sestává z těchto hlavních činností.

Demolice stávajícího mostu včetně zemních prací pro založení mostu nového

Založení mostu na vrtaných širokoprofilových pilotách

Výstavba nových opěr ze železového betonu. Dřík opěr bude obložen kamenem.

Nosná konstrukce tvořená železobetonovou deskou uloženou přímo na opěry.

Odvodnění a izolace. Nosná konstrukce bude izolována natavovanými izolačními pásy přetaženými přes čelo nosné konstrukce až na přechodovou desku.

Vozovka na mostě je třívrstvá, živichná o jednostranném příčném sklonu 4,0%. Vozovka je ukončena zvýšenými obrubami. Levostranná římsa je osazena svodidlem. Pravostranný

chodník šířky 1,5m je ukončen mostním zábradlím.

Úprava předmostí. Viz SO 102.

Římsy na mostě. Římsy budou ze železového betonu, kotveného do nosné konstrukce.

Dno koryta v místě mostu je na kótě 368,03m.n.m.

Hladina stoleté vody je určena na úroveň 369,56m.n.m.

Břehová čára se nachází na úrovni 368,99 m.n.m.

$Q_1=0,6\text{m}^3\text{sec}^{-1}$, $Q_2=1,1\text{m}^3\text{sec}^{-1}$, $Q_5=2,1\text{m}^3\text{sec}^{-1}$, $Q_{100}=8,8\text{m}^3\text{sec}^{-1}$.

Staveniště

Práce na mostě budou organizovány tak, že veškerý vybouraný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

Materiál sloužící pro stavbu bude okamžitě zabudován. Pro umístění zařízení staveniště je nutno vyhledat aktuálně využitelná místa v okolí nebo využít prostoru na předmostích.

Oprava mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, který bude veden po objízdě trase.

5 Návrh organizace povodňové služby

5.1 Ochrana přilehlého území

Tato ochrana je zajišťována příslušnými povodňovými štáby při povodňové komisi, jejíž působení je širší, jak co do působnosti, tak i časového rozsahu.

5.2 Ochrana staveniště a stavby při stavbě

Přímá návaznost mezi výše uvedenými systémy není. V době, kdy pro staveniště budou vyhlášeny stupně povodňové aktivity, se tyto nemusí shodovat s povodňovými aktivitami vyhlášenými příslušnou povodňovou komisí pro danou lokalitu. Vzhledem k charakteru stavby a územním podmínkám, připadá v úvahu ohrožení díla zvýšenými vodními stavy ve fázi zakládání a výstavby opěr. Při provádění nové nosné konstrukce může být ohroženým prvkem skruž použita při betonáži.

Pro sledování vodních stavů bude užito vodočetné latě dodavatele stavby osazené na jímce. Nula lati bude osazena na kótě 369,03, což odpovídá úrovni dna.

Na lati budou vyznačeny tyto výšky	368,40 - zeleně
	368,70 - žlutě
	369,00 - červeně

Po dobu výstavby musí dodavatel udržovat koryto vodoteče průchodné, průběžně odstraňovat naplavené předměty.

Jednotlivé stupně povodňové aktivity budou vyhlášovány při následujících stavech:

Stav bdělosti	zelená
Stav pohotovosti	žlutá
Stav ohrožení	červená.

Dodavatel bude průběžně odečítat vodní stavy a denně je zaznamenávat do stavebního deníku.

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí dodavatel noční službu a služby pro dny pracovního volna či klidu.

5.2.1 Za stavu bdělosti

- Přemístit všechny stroje a materiál na nezatápěné místo (stávající komunikace).
- Podle situace rozhodne, zda zastaví práce ve stavební jámě, nebo je naopak rychle dokončí. Zde je velice důležité sledovat předpověď počasí a odhad srážkových úhrnů. Betonáž provádět jen v případě, že dlouhodobá předpověď neočekává do tří dnů intenzivní srážky.
- Zhotovitel vstoupí do kontaktu s projektantem.

5.2.1 Za stavu pohotovosti

- Při všech činnostech dodavatel zvýší četnost odečítání na vodočetné lati tak, aby mohl bezpečně registrovat a vyhodnotit nárůst průtoku.
- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce bude zajištěna proti odplavení
- Rozhoduje se o způsobu zabezpečení díla, zajišťuje se přesun potřebných hmot a strojů pro odvrácení škod na majetku.
- Proveďte se zabezpečení provizorních konstrukcí proti podemletí
- Na stavbě musí být trvale přítomen jeden vedoucí pracovník z níže uvedených stavbyvedoucích:
mistr:
- Dále musí být přítomna tříčlenná pohotovostní četa.

O vyhlášení stavu pohotovosti vyrozumí dodavatel ihned:

Investor: Středočeský kraj
Zborovská 11,
Zástupce:
TDI:

Správce toku Povodí Vltavy a.s.
Zástupce:
tel.

5.2.2 Za stavu ohrožení

Je nutné provádět opatření pro udržení průchodnosti koryta v opravovaném úseku. O situaci na stavbě neprodleně informovat povodňovou komisi při MěÚ Říčany, která převezme organizaci protipovodňových opatření, dále Policii ČR, Hasičský záchranný sbor v místě stavby a investora stavby. Seznam členů uvedených komisí a organizací, včetně telefonního spojení, bude přílohou aktualizovaného povodňového plánu.

Stavební činnost je zcela zastavena. Stavební činnost bude obnovena po poklesnutí stavu vody na stav bdělosti.

Povodňová komise Středočeského kraje:

Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

předseda: Mgr. P. Pecková - tel: 257 280 227

člen: Ing. Tomáš Kendík tel.: 221 401 111

Povodňová komise ORP Říčany:

MěÚ Říčany
Masarykovo nám. 53
251 01 Říčany

předseda: Ing. D. Michalička – tel.: 323 618 108

místopředse.: Mgr. H. Špačková – tel.: 323 618 105

Vodohospodářský orgán:

MěÚ Říčany – odb. životního prostředí
Komenského nám. 1619/2
251 01 Říčany
tel: 323 618 223

Správce toku:

Dispečer ve službě

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
257 329 425

Správce povodí:

Dispečer ve službě

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
257 329 425
724 067 719
e-mail: dispecink@pvl.cz

Investor:

Středočeský kraj
Zborovská 11,
150 21 Praha 5

Samospráva:

MěÚ Říčany
Masarykovo náměstí 53/40
251 01 Říčany
tel.: 323 618 111

HZS:

Hasičský záchranný sbor
Územní odbor Kolín
stanice HZS Říčany
Černokostecká 447

251 01 Říčany
tel:950 881 011 nebo 150

5.3 Záznamy o činnostech

Záznamy o činnostech prováděných podle tohoto povodňového plánu vede dodavatel v povodňové knize.

5.4 Platnost plánu

Povodňový plán začíná platit dnem jeho schválení.

Praha, červen 2023

Ing. Jan Turek

P
r
a
h
a
,

č
e
r
v
e
n

2
0
2
3